



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.03.2025

Υβριδική Τεχνολογία για Επιδόσεις και Οικονομία – Στάνταρ Traction Control

Ο μονοκύλινδρος τετραβάλβιδος κινητήρας αποδίδει 15 ίππους και 12Nm ροπής, όντας ένας από τους πιο δυνατούς κινητήρες της κατηγορίας, ενώ παράλληλα διατηρεί και την κατανάλωση σε χαμηλά επίπεδα της τάξης των 2,2L/100km (WMTC3). Διαθέτει επίσης σύστημα start/stop που καταργεί τη μίζα, το ρόλο της οποίας παίζει η γεννήτρια. Με αυτό τον τρόπο η επανεκκίνηση του κινητήρα γίνεται άμεσα και αθόρυβα, μειώνονται τα κινούμενα μέρη. Μέσω της υβριδικής τεχνολογίας αξιοποιεί τη γεννήτρια και προσφέρει καλύτερες επιδόσεις κατά την επιτάχυνση. Το traction control ανήκει στο στάνταρ εξοπλισμό και μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί μέσα από το μενού της οθόνης.



Υγρόψυξη και Χαμηλό Κέντρο Βάρους

Ο κινητήρας του ATR 125 είναι υγρόψυκτος με το ψυγείο να είναι τοποθετημένο χαμηλά και πίσω, συμβάλλοντας στη συγκέντρωση των μαζών και στη διατήρηση του χαμηλού κέντρου βάρους.



Πρακτικοί Αποθηκευτικοί Χώροι – Διπλή Θύρα USB

Κάτω από το τιμόνι υπάρχουν και δύο αποθηκευτικοί χώροι για τη μεταφορά μικροαντικειμένων του αναβάτη. Στο αριστερό ντουλαπάκι υπάρχει και διπλή θύρα με απολήξεις USB τύπου A και C για τη φόρτιση του κινητού τηλεφώνου του αναβάτη.



Έξυπνα Τοποθετημένο Ρεζερβουάρ

Το ρεζερβουάρ είναι τοποθετημένο ανάμεσα στα πόδια του αναβάτη, διευκολύνοντας τον ανεφοδιασμό, όπως και τη συγκέντρωση των μαζών χαμηλά.



Σύστημα Keyless

Το ATR125 διαθέτει τεχνολογία keyless, με δυνατότητα ξεκλειδώματος της σέλας και της κεντρικής μονάδας από απόσταση, ενώ υπάρχει και ως δικλίδα ασφαλείας κανονικό κλειδί.



2 Δισκόφρενα με Δικάναλο ABS – Αισθητήρες Ελαστικών

Το μπροστινό φρένο αποτελείται από έναν δίσκο μαργαρίτα 240mm με διπίστονη δαγκάνα, ενώ το πίσω φρένο διαθέτει δίσκο μαργαρίτα 225mm, εξασφαλίζοντας αποτελεσματική πέδηση. Το δικάναλο σύστημα ABS και τα μεταλλικά σωληνάκια υψηλής πίεσης προσφέρουν μέγιστη ασφάλεια και σταθερή απόδοση κατά την πέδηση. Οι τροχοί διαθέτουν επίσης αισθητήρες ελαστικών, μεταφέροντας πληροφορίες στην TFT οθόνη για τη θερμοκρασία και την πίεση σε πραγματικό χρόνο. Το ανεστραμμένο πιρούνι (USD) στην εμπρός ανάρτηση βελτιώνει σημαντικά την ακαμψία και την οδηγική συμπεριφορά τόσο στην άσφαλο όσο και σε off-road διαδρομές.



Έγχρωμη Οθόνη TFT Υψηλής Ευκρίνειας – Δυνατότητα Διασύνδεσης

Πρακτικό Χειρόφρενο – Ρυθμιζόμενες Μανέτες

Full LED Φωτιστικά Σώματα & Σύστημα ABL

Ρυθμιζόμενη Ζελατίνα (2 Θέσεων)

Φωτιζόμενοι Διακόπτες

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος, Υγρόψυκτος, 125cc
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	1 / 4
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI (BOSCH)
ΙΣΧΥΣ	15ps / 8.750rpm
ΡΟΠΗ	12Nm / 8.250rpm
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	2.2 L / 100km (WMTC3)
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	8.0 L
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	1975 x 770 x 1180
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	1345mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	830mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ	155mm
ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΕΣ ΥΓΡΩΝ)	139 kg
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	Κυματοειδής Δίσκος 240mm + ABS με Διπίστονη Δαγκάνα
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Κυματοειδής Δίσκος 220mm + ABS
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΔΡΟΜΗ/ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ)	Ανεστραμμένο Πιρούνι (90mm/37mm)
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	Δύο Ρυθμιζόμενα Αμορτισέρ με Εξωτερικό Δοχείο Αέρα
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	110/80-14
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	130/70-13